

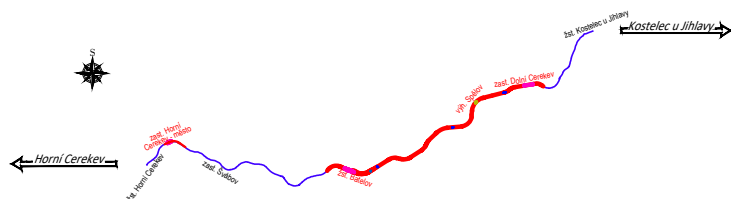


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan	Zpracovatel: Bc. Valeriya Shugarova	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybní Spělov</b>		Označení (S-kód): S 631600134
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení		Označení zhotovitele: 120 151
Název objektu:	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ve výhybně Spělov</b>		Označení části: <b>D.1.1.1</b>
Název přílohy:	Závěrová tabulka výhybní Spělov		Označení objektu/komplexu: <b>PS 15-01-11</b>
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: <b>2 201</b>
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejlé, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov		Paré:
	TUDU: 1801 24 1801 M1 1801 26 1801 N1 1801 28		
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 07/2022	Formáty: 10xA4	Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 1 3 4	-	P D P S - D 1 1 1 X -	P S 1 5 0 1 1 1	- X X -	2 - 2 0 1	- 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## OBSAH DOKUMENTACE:

list 1	Tabulka návěstění
list 2	Tabulka výluk
list 3	Tabulka jízdnic cest
list 4	Tabulka přejezdu km 72,587
list 5	Tabulka přejezdu km 74,530
list 6	Tabulka přejezdu km 75,158
list 7	Tabulka přejezdu km 75,666
list 8	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem

### Závěrová tabulka Výhybna Spělov SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
<b>1. Od Batelova na 1K</b>					
PřL			L		L1
HO			H		H
HO			HO		HO
<b>2. Od Batelova na 2K</b>					
PřL			L		L2
H			H		H
H			H		H
<b>3. Z 1K do Kostelce u Jihlavy</b>					
			L1		
			HO		
<b>4. Z 2K do Kostelce u Jihlavy</b>					
			L2		
			H		
<b>5. Od Kostelce u Jihlavy na 1K</b>					
PřS			S		S1
HO			H		H
HO			HO		HO
<b>6. Od Kostelce u Jihlavy na 2K</b>					
PřS			S		S2
H			H		H
H			H		H
<b>7. Z 1K do Batelova</b>					
			S1		
			HO		
<b>8. Z 2K do Batelova</b>					
			S2		
			H		

Poznámka: Doba svícení PN v aretovaném režimu je 180 vteřin

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

Výhybna Spělov, elektrické zab.zař.

Tabulka návěstění

LIST 1

## **Závěrová tabulka Výhybna Spělov SZZ**

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej  
při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej  
při posunových cestách na tutéž kolej

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

Výhybna Spělov, elektrické zab.zař.	
Tabulka výluk	LIST 2

Jízdní cesty				Přejezd:						Výhybka:			Elektromag. zámek:					Traťový souhlas:				Kolejový úsek:					Prodloužený závěr:					Potvrzování:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				Přejezd "BS1" v km 72,587	Přejezd "S1" v km 74,530	Přejezd "SK1" v km 75,158	Přejezd "SK2" v km 75,666	Přejezd "SK3" v km 75,967	Přejezd "SK4" v km 76,494	1	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Základní poloha výhybek										↗	↘																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

Výhybna Spělov, elektrické zab.zař.	
Tabulka jízdních cest	LIST 3

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
Trať:		Veselí n.L - H. Brod				Přejezd v km:		72,587		skut.			
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory:		celé závory		Označení: BS1 - P6215			
Komunikace:		účelová komunikace				Rozhodující uživatelé:				vozidla			
d <sub>p</sub> (m):	10,2	t <sub>x</sub> (s):	-	t <sub>u</sub> (s):	10	t <sub>v</sub> (s):	23,19	t <sub>zvo</sub> (s):	16,56	V <sub>s</sub> (km/h):	5	α (°)	90
d <sub>T</sub> (m):	32,2	t <sub>b1</sub> (s):	6	t <sub>u1</sub> (s):	0	t <sub>zz</sub> (s):	23,19	t <sub>zzvo</sub> (s):	23,19	V <sub>v</sub> (km/h):	20	β1 (°)	90
d <sub>Z</sub> (m):	23	t <sub>b2</sub> (s):	3	t <sub>u2</sub> (s):	0	t <sub>r</sub> (s):	1	t <sub>zzch</sub> (s):	15,84	a (m.s <sup>-2</sup> ):	-	β2 (°)	90
d <sub>s</sub> (m):	22	t <sub>L</sub> (s):	43,19	t <sub>0</sub> (s):	10	t <sub>rp</sub> (s):	-	t <sub>z</sub> (s):	16,56			S <sub>p</sub> (m)	8

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	650	lichý	72,583	0	242	330	2889	0	72	710	720		
1	700	650	sudý	72,591	0	322	330	1837	0	72	520	720		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				T2 BA-SP, T3 BA-SP, 1zaK									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA													
označení	jízda od-na	rozho- du- jící výhybky	dovolená rychlost při jždě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn	
BS1-1(T2 BA-SP)	Batelov		80	960	1133	71,450	7	7					
BS1-2(1zaK)	Spělov		75(73,180)80	937	1047	73,638	5	5					

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B	C	D						
po sklopení závor:				A	B	C	D						

POZNÁMKY													
Předzváněcí doby byly vypočteny podle dopisu 3867/2017-SŽDC-O14.													

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

Výhybna Spělov	
Tabulka přejezdu km 72,587	LIST 4

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
Trať: Veselí n.L - H. Brod					Přejezd v km: 74,530			skut.					
DRUH: PZS 3ZBI					Závory: celé závory			Označení: S1 - P6217					
Komunikace: účelová komunikace					Rozhodující uživatelé:			vozidla					
d <sub>p</sub> (m): 10,53		t <sub>x</sub> (s): -		t <sub>u</sub> (s): 10		t <sub>v</sub> (s): 23,42		V <sub>s</sub> (km/h): 5		α (°) 80			
d <sub>T</sub> (m): 32,53		t <sub>b1</sub> (s): 6		t <sub>u1</sub> (s): 0		t <sub>z</sub> (s): 16,74		V <sub>v</sub> (km/h): 20		β1 (°) 90			
d <sub>Z</sub> (m): 23,25		t <sub>b2</sub> (s): 3		t <sub>u2</sub> (s): 0		t <sub>r</sub> (s): 1		a (m.s <sup>-2</sup> ): -		β2 (°) 90			
d <sub>s</sub> (m): 22		t <sub>L</sub> (s): 43,42		t <sub>0</sub> (s): 10		t <sub>rp</sub> (s): -				S <sub>p</sub> (m) 5			

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>kS</sub> (s)		
1	700	650	lichý	74,527										
1	700	650	sudý	74,533										

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				V2, 1zbK									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky				1K	2K	před S							
kromě													
nemusí být volné při				L1=0	L2=0	S=0							

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodu-jící výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn
S1-1(1zaK)	L1		75(75,663)80	959	1256	73,271	14	0	39	39		
S1-2(2K)	L2		50(74,505)80	612	740	73,787	9	0	34	34		
S1-3(T3 SP-KO)	S		70(74,799)80	878	1142	75,675	13	0	33	33		
	L1		80(74,424)40(74,505)80-PN	884	-	-	-	-	36	36		1)
	L2		50(74,380)40(74,505)80-PN	581	-	-	-	-	32	32		1)
	S		70(74,799)80(74,780)40-PN	661	-	-	-	-	22	22		1)
Posun	L1		40	483	-	-	-	-	35	35		
Posun	L2		40	483	-	-	-	-	31	31		

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B								
po sklopení závor:				A	B								

POZNÁMKY													
1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tns (s) před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

Výhybna Spělov

Tabulka přejezdu km 74,530

LIST 5

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
Trať:		Veselí n.L - H. Brod				Přejezd v km:		75,158		skut.			
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory:		celé závory		Označení: SK1 - P6219			
Komunikace:		účelová komunikace				Rozhodující uživatelé:		vozidla					
d <sub>p</sub> (m):	11,96	t <sub>x</sub> (s):	-	t <sub>n</sub> (s):	10	t <sub>v</sub> (s):	24,45	V <sub>s</sub> (km/h):	5	α (°)	70		
d <sub>T</sub> (m):	33,96	t <sub>b1</sub> (s):	6	t <sub>u1</sub> (s):	0	t <sub>z</sub> (s):	17,40	V <sub>v</sub> (km/h):	20	β1 (°)	70		
d <sub>Z</sub> (m):	24,17	t <sub>b2</sub> (s):	3	t <sub>u2</sub> (s):	0	t <sub>r</sub> (s):	1	a (m.s <sup>-2</sup> ):	-	β2 (°)	70		
d <sub>s</sub> (m):	22	t <sub>L</sub> (s):	44,45	t <sub>0</sub> (s):	10	t <sub>rp</sub> (s):	-			S <sub>p</sub> (m)	4		

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	650	lichý	75,156	60	420	420	1416	0	72	445	900		
1	700	650	sudý	75,160	0	185	420	3024	60	90	842	900		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				V2, 1zbK, T1 SP-KO, T2 SP-KO, T3 SP-KO, T4 SP-KO, T5 SP-KO									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky			1K	2K									
kromě													
nemusí být volné při			L1=0	L2=0									

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodu- jící výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn
SK1-1(1K)	L1		80(74,799)75	964	1414	73,742	20	20	11	11		
SK1-2(2K)	L2		50(74,505)80(74,799)70	830	1369	73,787	38	38	4	4		
SK1-3(T5 SP-KO)	Kostelec u J.		65(75,922)70	857	1344	76,504	26	26	-	-		
	L1		80(74,424)40(74,505)80(74,799)70-PN	856	-	-	-	-	6	6		1)
	L2		50(74,380)40(74,505)80(74,799)70-PN	799	-	-	-	-	2	2		1)
Posun	Se4		50	618	-	-	-	-	7	7		
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B							
po sklopení závor:				A	B							

POZNÁMKY													
1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tns (s) před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

Výhybna Spělov	
Tabulka přejezdu km 75,158	LIST 6



ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
Trať:		Veselí n.L - H. Brod				Přejezd v km:		75,666		skut.			
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory:		celé závory		Označení:		SK2 - P6220	
Komunikace:		městská komunikace				Rozhodující uživatelé:				vozidla			
d <sub>p</sub> (m):	17,12	t <sub>x</sub> (s):	-	t <sub>u</sub> (s):	10	t <sub>v</sub> (s):	28,16	V <sub>s</sub> (km/h):	5	α (°)	135		
d <sub>T</sub> (m):	39,12	t <sub>b1</sub> (s):	6	t <sub>u1</sub> (s):	0	t <sub>z</sub> (s):	18,40	V <sub>v</sub> (km/h):	20	β1 (°)	135		
d <sub>Z</sub> (m):	25,55	t <sub>b2</sub> (s):	3	t <sub>u2</sub> (s):	0	t <sub>r</sub> (s):	1	a (m.s <sup>-2</sup> ):	-	β2 (°)	135		
d <sub>s</sub> (m):	22	t <sub>L</sub> (s):	48,16	t <sub>0</sub> (s):	10	t <sub>rp</sub> (s):	-			S <sub>p</sub> (m)	7		

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	650	lichý	75,663	0	332	340	1924	60	72	626	660		
1	700	650	sudý	75,669	60	336	340	2516	0	90	660	660		

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				1zbK, T1 SP-KO, T2 SP-KO, T3 SP-KO, T4 SP-KO, T5 SP-KO, T6 SP-KO									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA													
označení	jízda od-na	rozhodu- jící výhybky	dovolena rychlost při jždě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn	
SK2-1(1zbK)	Spělov		80(74,799)70	947	1146	74,517	8	0					
SK2-2(T6 SP-KO)	Kostelec u J.		65(75,922)70	888	1275	76,944	21	21					

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA											
Zvuková výstraha není na výstražnících:											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B	C					
po sklopení závor:				A	B						

POZNÁMKY											

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

Výhybna Spělov	
Tabulka přejezdu km 75,666	LIST 7

## **Závěrová tabulka Výhybna Spělov SZZ**

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:

Bez uvolněných podmínek

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

Výhybna Spělov, elektrické zab.zař.	
Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy	LIST 8